

EXPUNERE DE MOTIVE

În cadrul infracțiunilor contra siguranței circulației pe drumurile publice, **Codul penal** incriminează atât fapta conducerii unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe¹ cât și fapta interdependentă a refuzului sau sustragerii de la prelevarea de mostre biologice².

În comparație cu acest cadru legislativ, în domeniul infracțiunilor contra siguranței circulației pe căile ferate, Codul penal incriminează exclusiv prezența la serviciu sub influența alcoolului sau a altor substanțe³, fără a incrimina și fapta refuzului sau sustragerii de la prelevarea de mostre biologice.

Această lacună legislativă poate periclita procesul de înfăptuire a justiției prin aceea că angajații cu atribuții privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată nu pot fi trași la răspunderea penală decât dacă își dau acordul privind prelevarea de mostre biologice.

În ultimii ani, observăm o creștere accentuată a numărului accidentelor feroviare soldate cu victime nevinovate, cauzate tocmai de această categorie de angajați care se află sub influența alcoolului sau a altor substanțe.

¹Art. 336 - (1) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă. (2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează și persoana, aflată sub influența unor substanțe psihoactive, care conduce un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere. (3) Dacă persoana aflată în una dintre situațiile prevăzute în alin. (1) și alin. (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unor persoane pentru obținerea permisului de conducere sau în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.

² Art. 337 - Refuzul ori sustragerea conducătorului unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere ori a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, sau a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a se supune prelevării de mostre biologice necesare în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezentei unor substanțe psihoactive se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani.

³ Art. 331 - (1) Părăsirea postului, în orice mod și sub orice formă, de angajații cu atribuții privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației acestor mijloace, se pedepsește cu închisoarea de la 2 la 7 ani. (2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează îndeplinirea îndatoririlor de serviciu de către un angajat având atribuții privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată, care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori se află sub influența unor substanțe psihoactive. (3) Când faptele prevăzute în alin. (1) și alin. (2) au avut ca urmare un accident de cale ferată, pedeapsa este închisoarea de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

În consecință, **propunerea legislativă** incriminează fapta de refuz sau sustragere de la prelevarea de mostre biologice inclusiv în domeniul infracțiunilor contra siguranței circulației pe căile ferate.

Astfel, aceasta prevede că refuzul ori sustragerea angajatului cu atribuții privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată de a se supune prelevării de mostre biologice necesare în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței unor substanțe psihoactive se pedepsește cu închisoarea de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

Limitele pedepsei au fost stabilite prin asimilarea cu fapta consumată în forma agravantă – care are ca urmare un accident de cale ferată – astfel fiind acoperită și ipoteza refuzului sau sustragerii în scopul aplicării unei sancțiuni mai blânde.

În vederea elaborării propunerii legislative au fost derulate consultări la care au participat, *inter alia*, Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație (Cătălin Codescu - președinte)⁴.

Așadar, depunem spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă – *LEGE pentru completarea art. 331 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal*.

Inițiator, /



Senatoar / Nicoleta Pauliuc



⁴ Consultările au fost derulate în cadrul celei de-a doua ediții a **Forumului Siguranței Rutiere** organizat de Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Senat în parteneriat cu Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație (<https://www.facebook.com/watch/?v=932274641211844>).